ENGINE CLEANER®

HYPER LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES ANTI-FRICTION

DESCRIPTION :

- ENGINE CLEANER est un hyper lubrifiant , présentant des propriétés de hautes lubrifications, avec une stabilité chimique et thermique élevée.
- ENGINE CLEANER est utilisé pour réduire les frictions sur tous métaux connus et employés dans l'industrie
- ENGINE CLEANER forme une protection de longue durée sur toute pièce travaillant en friction.
- ENGINE CLEANER est compatible avec toutes les huiles minérales détergentes, de synthèse et synthétiques ainsi que les hydrocarbures chlorés. seules les huiles graphitées ne sont pas compatibles.
- ENGINE CLEANER n'est pas un additif car il ne modifie pas la structure moléculaire des huiles.
- ENGINE CLEANER ne présente aucun risque de perte de la garantie de vos équipements.
- ENGINE CLEANER n'est pas détectable par analyse d'huile, car il se fixe sur les surfaces métalliques uniquement.
- De par sa structure moléculaire, ENGINE CLEANER ne peut occasionner de risque de colmatage de filtres.
- Les huiles moteur ont une résistance à l'arrachement comprise entre 2 et 5 kg/ mm² .
- ENGINE CLEANER est à 160 kg/mm²
- La stabilité thermique des huiles est typiquement comprise entre 200° et 260°.
- La stabilité thermique de l'ENGINE CLEANER est de -60° C à+650°C.

Les bénéfices d'ENGINE CLEANER pour vos applications industrielles :

- Réduction des coefficients de friction sur l'ensemble des surfaces baignées par l'huile traitée avec ENGINE CLEANER.
- Réduction significative des puissances dissipées de vos équipements industriels par diminution significative des frictions internes : moteurs thermiques, compresseurs, boîtiers et éléments de transmission de puissance, boîtes de vitesse, coupleurs, machine outil, traitement de paliers statiques et hydrodynamiques.
- Stabilisation puis réduction des phénomènes d'échauffement locaux (sous réserve de non endommagement local irréversible des composants mécaniques). Les rendements thermiques et mécaniques obtenus sont de l'ordre de 93%.

- Réduction des émissions acoustiques des transmissions de puissance.
- Accroissement de la longévité des huiles par élimination permanente des composés aqueux.
- Des coûts de maintenance réduits : moindre usure des composants, espacement des périodes de changement d'huile.
- Utilisation possible en hyper lubrifiant de coupe.
- Aucun risque de colmatage de filtres.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Aspect	Liquide limpide jaune clair
Densité	0.89
Viscosité en centipoise à 30°C	0.90
Température de congélation	-60°C sous une pression de 1.013 bars
Pointé clair	Insoluble
Limite d'explosivité	Non explosif
Stabilité thermique	-60°C à +650°C

ACTALYS CHANGEONS NOS HABITUDES

GAMME ROXY

actalys
La Biotechnologie au Service de l'Environnement

Z.A. du Haut des Tappes - BP 70 065 - 54310 HOMECOURT
TÉL: 00 33 (0)3 82 20 67 50 • FAX : 00 33 (0)9 70 61 29 66
Email: actalys@orange.fr www.actalys.eu

Voir suite de la fiche page suivante

ENGINE CLEANER®

AVANTAGES :

Pourquoi ENGINE CLEANER alors que les huiles sont de plus en plus performantes ?
La meilleure huile du monde n'est efficace que lorsqu'elle est présente. 80% de l'usure d'un moteur a lieu en phase de démarrage. La mise en pression complète d'un circuit d'huile nécessite de 3 à 5 secondes. Durant ce laps de temps, le contact métal / métal génère de l'abrasion. ENGINE CLEANER fournit un coefficient de friction locale de longue durée sur toutes les pièces en contact, réduisant de fait l'usure et la puissance dissipée.

SPÉCIFICATION TECHNIQUE ENGINE CLEANER:

ENGINE CLEANER est un épilamen de Silicones résistant aux forces de frictions des surfaces métalliques en contact et mouvement relatif, et soumises à de fortes pressions.
La structure de polymères silico-organiques, d'une apparence liquide huileuse et fluide, permet la lubrification des organes mécaniques sans dissociation des molécules, et n'est pas sensible aux variations de températures comprises entre les plus basses et les plus élevées, ceci sous de fortes pressions, même continues.

L'adhérence et la cohésion exceptionnelle du ENGINE CLEANER sur matériau métallique résulte de la nature même de la composition des molécules de silicone (atomes alternés de silicium et d'oxygène, auxquels on peut fixer divers radicaux organiques). La résultante des forces attractives et répulsives intermoléculaires des silicones du ENGINE CLEANER joue un rôle primordial d'adhérence au métal, et plus encore rend ses molécules avides de métal.

MAINTENANCE, PÉRIODICITÉ DE CHANGEMENT DES HUILES:
Périodicité des vidanges d'huile, l'augmentation de la durée de vie constatée des huiles est de l'ordre de 100% (durée de vie doublée).
Aucune altération à la procédure de maintenance standard prévue pour l'équipement.
Réincorporer un traitement ENGINE CLEANER après remise en service de l'équipement revenu à température nominale de fonctionnement.

MODE D'EMPLOI :

- Incorporation après rodage des matériels industriels (au moins 50h de fonctionnement).
- Agiter fortement les composés afin d'obtenir une homogénéité parfaite.
- Incorporer en une seule fois le ENGINE CLEANER dans huile à chaud, idéalement à la température nominale de fonctionnement de l'huile prévue dans l'équipement (90-100°)
- La protection complète des surfaces est assurée après 30 mn de fonctionnement. Il est normal durant cette période qu'un dégagement important de vapeur d'eau puisse survenir (évaporation des traces de composants aqueux dans l'huile)
- Pas de nécessité d'augmenter le dosage pour un traitement curatif des échauffements locaux
- Mode curatif : en cas de grippage ENGINE CLEANER s'emploie pur.
- Il est fortement déconseillé d'employer ENGINE CLEANER dans les mécanismes utilisant les forces de frottement tels que embrayage à bain d'huile, boîte de vitesses automatique, freins et ponts autobloquants

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI :

- Produit à usage professionnel. Consultez la FDS (uniquement sur demande).

Les renseignements que contiennent nos notices, nos lettres, nos rapports et nos comptes-rendus ont pour but de vous conseiller rendant compte notamment d'essais effectués avec un souci constant d'objectivité mais sans aucun engagement de notre part.

actalys
La Biotechnologie au Service de l'Environnement
Z.A. du Haut des Tappes - BP 70 065 - 54310 HOMECOURT
TÉL: 00 33 (0)3 82 20 67 50 • FAX : 00 33 (0)9 70 61 29 66
Email: actalys@orange.fr www.actalys.eu

CONDITIONNEMENT :

- BOITIER ALU DE 100ML
- CARTON DE 25 BOITIERS
- BIDON DE 5-10L
- FÛT DE 30-60-210L

ACTALYS CHANGEONS NOS HABITUDES®
GAMME ROXY